

## บทที่ 4

# สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ทองคำ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เนื่องจากโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/764 ลงวันที่ 16 มกราคม 2566 และจัดทำเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ทองคำ (รายงานฉบับสมบูรณ์) นำส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ไซคัลลิ่งสินค้า จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ทองคำ (ระยะดำเนินการ) รายงานฉบับนี้จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

## 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ทองคำของบริษัท ไซคัลลิ่งสินค้า จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 15 หัวข้อ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกพลศาสตร์ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และอันตรายร้ายแรง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มาจากการติดตามตรวจสอบในพื้นที่ การทบทวนสถานภาพโครงการ และการตรวจสอบหลักฐานการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนด สามารถแบ่งออกได้เป็น 5 ระดับ คือ

- (1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- (2) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
- (3) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
- (4) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ
- (5) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ  
ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนเมษายนถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ดังนี้

- (1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน จำนวน 175 มาตรการ
- (2) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : ไม่มี
- (3) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ไม่มี
- (4) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่มี
- (5) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ : จำนวน 35 มาตรการ

รายละเอียดมาตรการที่ปฏิบัติได้ครบถ้วน สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

### 1) คุณภาพอากาศ

โครงการฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่นอกรัศมีของสปริงเกอร์ 2 ครั้งต่อวัน ในช่วง  
เวลา 10.00 น. และ 15.00 น. เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่า ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่า  
ภายหลังขนถ่ายสินค้า และล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน  
รวมทั้ง ปรับปรุงระบบสายพานลำเลียงเป็นระบบปิด 100% มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น  
และท่ออากาศที่ลงสายพานลำเลียงสินค้าก่อนขนถ่ายสินค้า และตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นที่ใช้ในการป้องกันการฟุ้ง  
กระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม  
ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าในครั้งต่อไป และจัดเตรียมเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer)  
และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้าและห้ามขนถ่ายสินค้าเมื่อความเร็วลม  
เกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้ จัดทำข้อกำหนดแจ้งให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้า  
ตามที่กฎหมายกำหนด

### 2) เสียง

โครงการติดตั้งป้ายเตือนภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ห้ามรถบรรทุกทุกคันตีฝาท้ายรถบรรทุกโดย  
เด็ดขาด ห้ามเคาะบังกี๊รถแบคโฮ และหากมีสินค้าติดอยู่ที่บังกี๊รถแบคโฮ จัดให้มีคนงานเคลื่อนย้ายสินค้าออกจากบังกี๊รถ  
แบคโฮ นอกจากนี้ โครงการกำหนดให้มีการใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า  
และจัดทำข้อกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่าต้องติดท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ  
เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์

### 3) คุณภาพน้ำผิวดิน

จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชิงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่มีช่องว่างก่อน  
ขนถ่ายสินค้า หลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อน  
ปลดผ้าใบที่ชิงระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ

โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่  
แม่น้ำป่าสักที่บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

สำหรับการดำเนินการในปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) ยังไม่พบเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามา  
เทียบท่าท่าเทียบเรือโซคชัยลุ่มในแม่น้ำป่าสัก ทั้งนี้ หากเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าลุ่มในแม่น้ำป่าสัก โครงการจะ  
ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน และหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและ

สิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหายต่อไป

#### 4) อุทกพลศาสตร์

โครงการติดตั้งป้ายกำหนดให้มีการจอดเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่า จำนวน 1 แถว และป้ายไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ จัดให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน

#### 5) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม

#### 6) คมนาคมทางบก

โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า และให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับขี่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคุมการใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้า และใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

รวมทั้ง จัดเจ้าหน้าที่จัดจราจรและจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ บริเวณโกดังสินค้าฝั่งตรงข้ามพื้นที่โครงการ พร้อมติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก

#### 7) คมนาคมทางน้ำ

โครงการทำการแจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม และจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า โดยกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงจอดเรือชั่วคราวบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการได้ในช่วงเวลาที่ไม่มีการขนถ่ายสินค้า 24 ชั่วโมง จอดเรือลำเลียงได้ 1 แถว จำนวน 4 ลำ มีการใช้วิทยุสื่อสารในขณะที่จะมีเรือแล่นเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำเดินเรือและในเขตท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่าให้เรือลากจูงลากเรือสินค้าเข้า-ออก ระหว่าง 06.00-20.00 น. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟในการเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเวลากลางคืน

นอกจากนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ รวมทั้งได้ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

#### 8) การใช้น้ำ

โครงการจัดเตรียมถังเก็บน้ำประปาสำรองน้ำไว้ใช้ภายในโครงการได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 เครื่อง โดยมีอัตราการสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานไม่เกิน 210 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน มีการนำน้ำจากบ่อดกตะกอนมารดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่รั่วซึม ไม่พบการชำรุดหรือรั่วซึม พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด

## 9) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) สูง 80 เซนติเมตร บริเวณช่องว่างระหว่างท่า โดยไม่เว้นช่องว่างระหว่างกำแพงคอนกรีต และทำราวกันตกแบบถาวรที่มีความแข็งแรงและมั่นคงความสูงไม่ต่ำกว่า ความสูงของกำแพงคอนกรีต เพื่อป้องกันการพลัดตก พร้อมติดตั้งวัสดุกันการรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำที่เกิดจากการชะ ล้างบริเวณท่าเทียบเรือ เศษวัสดุ/เศษฝุ่นผง/เศษสินค้าต่างๆ ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาทาง/ท่อระบายน้ำทุกจุดภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี

## 10) การจัดการน้ำเสีย

ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566 ไม่มีเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำ เสียประเภทของเหลว ใดๆก็ตาม หากเรือจำเป็น ต้องกำจัดน้ำเสีย โครงการจะประสานงานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับ การรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป

## 11) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 19 ใบ จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายใน พื้นที่โครงการ เพื่อรองรับของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่ง คนโดยสาร และท่าเทียบเรือลำเลียงสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำไป กำจัดอย่างเหมาะสม มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาด ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งสกปรก และ ของเสียอันตรายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ป้ายให้คัดแยกของเสียตามประเภทอย่างชัดเจน และป้ายรณรงค์ให้พนักงาน ลดปริมาณขยะมูลฝอย

## 12) เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการมีการจ้างงานเพื่อปฏิบัติงานในโครงการจำนวน 30 คน โดยเป็นคนในท้องถิ่นที่อาศัย บริเวณใกล้เคียงท่าเรือ จำนวน 21 คน และคนต่างถิ่น จำนวน 9 คน

โครงการได้จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน วัด และโรงเรียน รวมถึงหน่วยราชการในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้มีกิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์ทั้งหมด 3 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมปลูกต้นไม้ร่วมกับผู้นำชุมชน กิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ กิจกรรมวันสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ รวมทั้ง ได้จัดกิจกรรมให้ผู้แทนชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ

โครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากการดำเนิน โครงการ ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566 โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมจาก การดำเนินกิจกรรมโครงการ

## 13) การสาธารณสุข

โครงการจัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน จัดเตรียมน้ำดื่ม และห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับพนักงานของโครงการ และยังจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้ พนักงานตามจุดต่างๆ รวมถึง รมรณรงค์ให้พนักงานและคนงานรับการฉีดวัคซีนโควิด-19 และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ คำแนะนำในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ

โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2566 ดำเนินการในวันที่ 14-15 มีนาคม

โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขผ่าน รพ.สต.คลองสะแก เมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2566

#### 14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด

สำหรับด้านความปลอดภัยในการทำงาน โครงการได้จัดทำติดประกาศ สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่ายที่บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ติดป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานที่อาคารสำนักงานให้กับพนักงานโครงการรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป

ความปลอดภัยด้านเหตุฉุกเฉิน และเหตุเพลิงไหม้ มีการจัดเตรียมเสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ ไว้ที่ท่าเรือ 1 และให้เจ้าหน้าที่บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566 มีการจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว จัดเตรียมมรดน้ำดับเพลิง ขนาด 15,000 ลิตร เพื่อเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยมีแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ระดับต่างๆ และมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ ได้ทำการฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ประจำปี 2566

#### 15) อันตรายร้ายแรง

โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ได้แก่ ทราץ จี้เลื่อย ไว้ในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะและพื้นที่จัดเก็บของเสีย ให้เจ้าหน้าที่บันทึกปริมาณของเสียปนเปื้อนน้ำมัน พร้อมตรวจสอบสภาพถังบรรจุของเสียอันตราย ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566 ไม่มีของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการดำเนินกิจกรรมโครงการกำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล

รายละเอียดมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

##### 1) ด้านคุณภาพอากาศ

(1) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขนาดตา 1-2 มิลลิเมตรที่มีความหนา 270 กรัมต่อตารางเมตรขึ้นไป แทนสแลนกันฝุ่นบริเวณระบบสายพาน โดยมีความสูงอย่างน้อย 9.0 เมตร ซึ่งจะสามารถชะลอความเร็วลมบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าได้ประมาณร้อยละ 50

**เหตุผล :** โครงการอยู่ระหว่างจัดหา/จัดซื้อผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขนาดตา 1-2 มิลลิเมตร ที่มีความหนา 270 กรัมต่อตารางเมตรขึ้นไป แทนสแลนกันฝุ่นบริเวณระบบสายพาน โดยมีความสูงอย่างน้อย 9.0 เมตร เพื่อติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2567

**(2) รายละเอียดมาตรการ :** ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมตักมัลลิ่งสินค้าสายพานลำเลียงลงเรือ 2 ชั้น

**เหตุผล :** โครงการอยู่ระหว่างจัดหา/จัดซื้อแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมตักมัลลิ่งสินค้าสายพานลำเลียงลงเรือ 2 ชั้น เพื่อติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2567

**(3) รายละเอียดมาตรการ :** หากพบว่าแผ่นพลาสติกบริเวณหลุมตักมัลลิ่งสินค้าสายพานลำเลียงลงเรือชำรุดหรือขาดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

**เหตุผล :** โครงการอยู่ระหว่างจัดหา/จัดซื้อแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมตักมัลลิ่งสินค้าสายพานลำเลียงลงเรือ 2 ชั้น เพื่อติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2567

**(4) รายละเอียดมาตรการ :** ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ มีค่า 175 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที และที่หลุมตักสายพานลงเรือ มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที หากอัตราการไหลอากาศน้อยกว่าค่าดังกล่าวต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มอัตราการไหลอากาศให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว

**เหตุผล :** โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ และที่หลุมตักสายพานลงเรือตามแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าในเดือนกันยายน 2566 เพื่อเป็นตามเกณฑ์กำหนด

**(5) รายละเอียดมาตรการ :** ทำความสะอาดและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดักฝุ่น (Bag Filter) อย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน

**เหตุผล :** โครงการจะทำการเปลี่ยนถุงกรองฝุ่น (Bag Filter) ในเดือนสิงหาคม 2566 ตามอายุการใช้งานที่กำหนด

**(6) รายละเอียดมาตรการ :** ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่นแบบถุงกรองให้มีประสิทธิภาพดักจับฝุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 พร้อมบันทึกประสิทธิภาพของระบบ อย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน

**เหตุผล :** โครงการจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่นแบบถุงกรองให้มีประสิทธิภาพดักจับฝุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 ตามแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าในเดือนกันยายน 2566 เพื่อเป็นตามเกณฑ์กำหนด และบันทึกประสิทธิภาพของระบบเดือนละ 1 ครั้ง

**(7) รายละเอียดมาตรการ :** เปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นตามระยะเวลาที่กำหนดในใบรับรองหรือคู่มือ

**เหตุผล :** โครงการจะเปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นในระหว่างเดือนสิงหาคม-กันยายน 2566 ตามอายุการใช้งานที่กำหนด

(8) รายละเอียดมาตรการ : อบรมพนักงานที่ดูแลระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองให้มีความรู้เพียงพอในการควบคุมระบบให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน

เหตุผล : โครงการจัดอบรมพนักงานที่ดูแลระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองในเดือนกันยายน 2566 ตามแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(9) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมตึ้มลงสินค้าสายพานลำเลียง และบริเวณทางเข้า-ออกโกดัง 1 ชั้น ให้พร้อมใช้งาน และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดหา/จัดซื้อแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมตึ้มลงสินค้าสายพานลำเลียง และบริเวณทางเข้า-ออกโกดัง 1 เพื่อติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2567

(10) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่หลุมตึ้มในโกดังที่ 3 มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หากอัตราการไหลอากาศน้อยกว่าค่าดังกล่าวต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มอัตราการไหลอากาศให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว

เหตุผล : โครงการดำเนินการตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่หลุมตึ้มในโกดังที่ 3 ให้มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ในเดือนกันยายน 2566

## 2) ด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 1 หัวข้อ

(1) รายละเอียดมาตรการ : ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ

เหตุผล : โครงการมีแผนเข้าร่วมกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566

## 3) ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม จำนวน 3 หัวข้อ

(1) รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน จำนวน 3 บ่อ ที่สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ก่อนระบายลงสู่คลองบางตะคูนที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำป่าสักต่อไป โดยอัตราการสูบน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำที่ 1 บ่อหน่วงน้ำที่ 2 และบ่อหน่วงน้ำที่ 3 ต้องมีค่าไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการที่ 0.077 0.140 และ 0.232 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ตามลำดับ

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำในไตรมาสที่ 1 ของปีพ.ศ. 2567

(2) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วงน้ำฝนทั้ง 3 บ่อ เพื่อป้องกันการตก พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำในไตรมาสที่ 1 ของปีพ.ศ. 2567

(3) รายละเอียดมาตรการ : บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

เหตุผล : โครงการได้ทำการลอกท่อระบายน้ำครั้งล่าสุดเมื่อเดือนสิงหาคม 2565 และจะทำการขุดลอกกระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือในเดือนสิงหาคม 2566

#### 4) ด้านการจัดการน้ำเสีย จำนวน 2 หัวข้อ

(1) รายละเอียดมาตรการ : ออกแบบระบบระบายน้ำฝนและแยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างเด็ดขาด

เหตุผล : โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำฝนแยกออกจากระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำในไตรมาสที่ 1 ของปีพ.ศ. 2567

(2) รายละเอียดมาตรการ : ขุดลอกบ่อตกตะกอนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ตะกอนจากการขุดลอกจากบ่อตกตะกอนให้นำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างภายนอกของบริษัทหรือส่งให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด

เหตุผล : ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566 ไม่มีการขุดลอกบ่อตกตะกอน ทั้งนี้ หากมีการขุดลอกบ่อพักน้ำทั้งจะนำตะกอนไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างภายนอกของบริษัท

#### 5) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 หัวข้อ

(1) รายละเอียดมาตรการ : ประชาสัมพันธ์หรือเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการเป็นระยะ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ผู้ประสานงานในการสอบถามข้อมูล หมายเลขโทรศัพท์ การดำเนินโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านสื่อต่างๆ ให้ผู้นำชุมชน ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

เหตุผล : โครงการมีแผนดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลการดำเนินโครงการแก่ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่น รับทราบ รวมถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านสื่อต่างๆ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566

#### 6) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 12 หัวข้อ

(1) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วงน้ำฝนทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ซึ่งมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ 1 ของปี 2567 ทั้งนี้ ในการก่อสร้างจะติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วงน้ำฝนทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ

(2) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือ ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาเพื่อติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือ ให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566

(3) รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี

เหตุผล : โครงการจะดำเนินการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ภายหลังติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จภายในปี 2566 พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี



(4) รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566

(5) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการ เพื่อตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ เพื่อการหนีไฟ โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ประกอบด้วย

- อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งแบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น)

- อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น)  
ทั้งนี้ อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการ โดยจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566

(6) รายละเอียดมาตรการ : การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการ โดยจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566

(7) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟ มีตัวอักษรขนาดใหญ่กว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการ โดยจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566

(8) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารหรือโกดังเพื่อหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ

**เหตุผล :** โครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการ โดยจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566

**(9) รายละเอียดมาตรการ :** ประธานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ รวมถึงการแนะนำ การป้องกันตัว และวิธีการรักษา

**เหตุผล :** เนื่องจากไม่พบพนักงานโครงการ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่า มีพนักงาน ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ประชากรกลุ่มเสี่ยง มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจะประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป

**(10) รายละเอียดมาตรการ :** จัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

**เหตุผล :** โครงการมีแผนจะฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ระหว่างวันที่ 6-10 พฤศจิกายน 2566 โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม

## 7) อันตรายร้ายแรง จำนวน 2 หัวข้อ

**(1) รายละเอียดมาตรการ :** พนักงานผู้ปฏิบัติงานกับน้ำมันจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้น้ำมันเกิดการหกหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่มี การสูบน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุไฟดับ ในช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566

**(2) รายละเอียดมาตรการ :** จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

**เหตุผล :** โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนถังเก็บน้ำมันดีเซล เนื่องจากถังเก็บน้ำมันดีเซลสำรอง มีอายุการใช้งานเกิน 10 ปี

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมิถุนายนถึงมิถุนายน 2566 พบว่า โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ผลจากการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านต่างๆ สามารถสรุปผลได้ดังนี้

### (1) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 พื้นที่โครงการ (A1) บริเวณท่าเทียบเรือ สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณพื้นที่หลังท่า สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านมอญ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สถานีที่ 4 (A4) : บริเวณชุมชนบ้านใหม่ (ทิศใต้) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสถานีที่ 5 (A5) : บริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์ หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างวันที่ 18-23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม และอุณหภูมิ (Temperature) และค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณจุดเทลิ้นค้ำลงสายพานลำเลียง ขณะที่ขนถ่ายสินค้า สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ทำงาน และบริเวณพื้นที่ชุมชน พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย

### (2) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง

โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (N1) : บริเวณพื้นที่โครงการ สถานีที่ 2 (N2) : บริเวณชุมชนบ้านมอญ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สถานีที่ 3 (N3) : ชุมชนบ้านใหม่ (ทิศตะวันออกเฉียงใต้) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ในระหว่างวันที่ 18-23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 สำหรับดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq 24 hr</sub>) ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>) และระดับเสียงรบกวน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปโดยค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>) มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

### (3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย

ประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 2 (SW2) ด้านหน้าท่าเทียบเรือโคกชัยสถานีที่ 3 (SW3) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโคกชัย ประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 4 (SW4) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโคกชัย ประมาณ 1,000 เมตร ในช่วงเดือนเมษายนถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ในวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2566 สำหรับดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) สารแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) ทองแดง (Cu) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอล โคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร

#### (4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลาน้ำจืดในระยะดำเนินการ ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือโคกชัย ประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 2 (SW2) ด้านหน้าท่าเทียบเรือโคกชัยสถานีที่ 3 (SW3) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโคกชัย ประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 4 (SW4) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโคกชัย ประมาณ 1,000 เมตร ในช่วงเดือนเมษายนถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลาน้ำจืดมีความหลากหลาย และคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง (สิ่งมีชีวิตในน้ำอาศัยอยู่ได้)

#### (5) สรุปผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

โครงการบันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่ประจำวันทั้งทางบกและทางน้ำ และสรุปเป็นรายเดือน ผลการบันทึกปริมาณการจราจร สำหรับการบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง เนื่องจากในช่วงเดือนเมษายนถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

#### (6) สรุปผลการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำแบบสุ่ม โดยใช้วิธีการตามมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และวิธีตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF ในวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำทั้งทั้ง 2 บ่อ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### (7) สรุปผลการติดตามตรวจสอบการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการได้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ (องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ และสำหรับขยะอันตรายจะถูกแยกประเภทและรวบรวมไว้ ณ พื้นที่จัดเก็บกากของเสีย จะประสานให้และนำส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2548) เป็นผู้รับกำจัด

#### (8) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุข

โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพในระหว่างวันที่ 14-15 มีนาคม พ.ศ. 2566 และจากการสอบถามเจ้าหน้าที่ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด แจ้งว่าในระยะดำเนินการโครงการ ตั้งแต่เดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงานของพนักงานภายในท่าเทียบเรือแต่อย่างใด

#### (9) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ในวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัดมีค่าน้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH) ที่กำหนดไว้ 10 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินจากการดำเนินการโครงการตั้งแต่เดือนเมษายนถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของพนักงานภายในท่าเทียบเรือแต่อย่างใด